



LIEPĀJAS SPECIĀLĀS EKONOMISKĀS
ZONAS PĀRVALDE

LIEPĀJAS OSTAS KAPTEIŅA RĪKOJUMS

Liepājā

2021.gada 4.martā

Nr. 3F

Par velkoņu izmantošanu Liepājas ostā

| Beramkravu kuģi | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| Kuģa DW (t) | Velkoņu skaits | Velkoņu minimālā kopējā vilktspēja (Bollard Pull) (t) |
| 1,000 – 15,000 | 1 | 20 – 60 |
| 15,000 – 40,000 | 2 | 60 – 100 |
| 40,000 – 100,000 | 3 | 100 – 140 |
| Tankkuģi un Ģenerālkraavu kuģi | | |
| Kuģa lielākais garums (LOA) (m) | Velkoņu skaits | Velkoņu minimālā kopējā vilktspēja (Bollard Pull) (t) |
| līdz 130 | 1 | 20 |
| 130 – 165 | 2 | 30 – 80 |
| 165 – 230 | 3 | 100 – 160 |

- Kuģu tauvošanai jāizmanto velkoņa tauvas.
- Tauvošanas operācijās, kur piedalās trīs un vairāk velkoņi, vismaz diviem velkoņiem jābūt aprīkoti ar automātiskām tauvu vinčām.
- Velkoņu skaits un jauda var mainīties atkarībā no: kuģa kapteiņa un/vai Liepājas ostas kapteiņa prasībām, hidrometeoroloģiskiem apstākļiem, situācijas pietātnēs, kuģa tehniskām iespējām (aprīkojuma), loča rekomendācijām.

Rīkojums stājas spēkā ar 2021. gada 15.martu

Liepājas ostas kapteinis

Pēteris Gudkovs